

LOS CONFLICTOS SOCIALES

La huelga en el puerto de Alicante

Alicante 7, 10 mañana. En el Círculo Mercantil se celebró una reunión extraordinaria convocada por el gobernador y presidida por él para tratar del desarrollo de la huelga del puerto y de su solución.

Hizo historia el gobernador de las gestiones realizadas inútilmente para resolver el conflicto, y dió cuenta de la reunión celebrada el día anterior en la Cámara de Comercio para ofrecer a la representación del alto comercio alicantino encargarse de crear el organismo necesario que substituya a la entidad patronal de los capataces que ejercen en el muelle un monopolio, obteniendo ganancias exorbitantes, que vienen a encarecer el precio que el comercio paga por las operaciones de carga y descarga de mercancías.

Habló de los gravísimos perjuicios que para Alicante supone tener el puerto en manos de dos monopolios, el de los obreros y el de los capataces, siempre en pugna, aun cuando tengan pactos secretos firmados para evitar la entrada en el tráfico del puerto de ningún elemento que no pertenezca a sus Sindicatos.

Dijo que actualmente, y por convenio entre ambas Sociedades, ni los obreros dan gente para trabajar a quien no pertenezca a la Sociedad de Capataces ni éstos admiten obreros que no estén en el Censo de la Sociedad de la Casa del Pueblo.

Relató después cuantas gestiones hizo para que fueran descargados en Alicante los plátanos que conducía el vapor *Poeta Arolas*, y que cuando llegó a tener incluso el ofrecimiento de los obreros de hacer la descarga gratuitamente le sorprendió que los mismos receptores se negaran a admitir la carga en estas condiciones, pidiendo que el buque y los sucesivos fueran a descargar a Cartagena.

Propuso la creación en el Círculo Mercantil de una entidad cooperativa que se encargara de dirigir y administrar las operaciones de carga y descarga en el puerto, organismo beneficioso para el comercio, puesto que sólo habría de obtener un pequeño beneficio destinado al fondo del Seguro obrero. Dijo que tenía el valioso ofrecimiento del ingeniero Sr. Sánchez Guerra para dirigir la organización hasta que estuviera en funcionamiento, y del ofrecimiento que también tenía de la Asociación de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante de encargarse de la dirección de las operaciones de estiba, únicas para las que se requiere una práctica especial.

Las manifestaciones del gobernador fueron acogidas con aplausos.

Quedó elegida la Comisión gestora, que ha comenzado hoy mismo sus trabajos para lograr la conformidad de los consignatarios de esta nueva modalidad del trabajo.

Los obreros han manifestado al gobernador que se someten a las decisiones de la nueva organización, aceptando los precios y normas de trabajo que determine.

No obstante, la huelga no puede considerarse aún resuelta, pues falta la conformidad a esta innovación de los consignatarios y de los armadores, elementos que hasta ahora estuvieron de acuerdo con la entidad patronal de los capataces.

De no resolverse ahora la huelga puede durar seis u ocho meses, pues como diariamente llegan veleros, y éstos, por sus condiciones especiales, se descargan, se dan diariamente algunos jornales, que permiten esperar la solución.

El gobernador, en sus manifestaciones, dijo que en la descarga de unos veleros hecha por Administración, y pagando los jornales de los obreros a 18 pesetas, se había obtenido un beneficio de más de 200 pesetas

por cada velero sobre el precio que paga el comercio habitualmente de tercera, 50 pesetas la tonelada.

La suspensión de un ferrocarril deja en la calle centenares de obreros

Ferrol 7, 10 mañana. Se han paralizado los trabajos del ferrocarril que unirá Ferrol y Gijón por el trozo de Mera Barquero, y con tal motivo quedan en la calle centenares de obreros.

Esto ha producido gran indignación y se preparan actos de protesta.

Cierre de comercios en Santander

Santander 7, 10 mañana. Por acuerdo de la Comisión mixta del ramo de la alimentación, ayer por la mañana no abrieron ni las carnicerías ni las tiendas de ultramarinos. Únicamente abrieron las panaderías, confiterías, despacho de leche y pescaderías.

Se creyó en los primeros momentos que el personal del ramo provocaría algún incidente; pero el día transcurrió con tranquilidad. Por la mañana algunos grupos de dependientes recorrieron las calles para comprobar que todo estaba cerrado.

Huelga de los cortadores de sastrería

Zaragoza 7, 10 mañana. Ayer se reunió la Sociedad de cortadores de sastrería y similares. El presidente dió cuenta del acuerdo tomado en la Federación local de la U. G. T. para invitar a la Sociedad a declarar la huelga por solidaridad con los dependientes de comercio, por ser ésta sección afin a ellos. Sometida a votación, se acordó comenzar la huelga mañana, día 8. El presidente añadió que esta invitación de huelga se iría haciendo a otras secciones por orden de afinidad con los dependientes de comercio.

Cedo administración con sueldo negocio en marcha, gran porvenir, a persona seria y activa, participando con 75.000 pesetas para ampliación del mismo. Por escrito solamente. Sr. Díaz, Villalar, 3.

OMNIBUS DE LINEA

25-30 y 40 asientos, varios nuevos y usados. Agencia R. E. O. Glorieta San Bernardo, 3.

MERMELADAS ULECIA

PIDALAS CON INSISTENCIA

LO QUE DEBE CONOCERSE SOBRE LA

AVARIOSIS

UN NUEVO TRATAMIENTO

Bajo este título, el Dr. P. Petitjean, de la Facultad de Medicina de París, ha publicado un opúsculo en el que hace un estudio completo de la AVARIOSIS, de sus consecuencias y de su tratamiento moderno por medio de los comprimidos SIGMARGYL, que, absorbidos por vía bucal, permiten evitar las inyecciones y todas sus molestias. Los comprimidos SIGMARGYL están desprovistos de todo inconveniente para el estómago y permiten un tratamiento práctico, eficaz y económico (15,25 pesetas frasco) de la AVARIOSIS en todos sus periodos. Solicite la obra descriptiva de este invento moderno contra la AVARIOSIS al depositario: R. Galup, farmacéutico, Claris, 13, Barcelona, quien la remite gratis, en sobre cerrado, sin mención exterior. El SIGMARGYL se vende en todas las farmacias, y el depositario lo remite por correo, contra reembolso franco porte.

Huelga general de mineros por veinticuatro horas

Zaragoza 7, 10 mañana. Con motivo de haber fallecido por asfixia dos obreros de la mina Cristina, de la cuenca de Utrillas (Teruel), el comandante del puesto de la Benemerita de Utrillas comunicó ayer, domingo, al gobernador de Zaragoza que los obreros de dicha cuenca minera se declararían hoy en huelga general por veinticuatro horas, en señal de protesta por dichas muertes. El telegrama añade que parece ser que la actitud de los obreros es pacífica.

La huelga de dependientes de comercio de Zaragoza

Zaragoza 8, 1 madrugada. Continúa la huelga de dependientes de comercio. Esta noche se reunieron los patronos, que acordaron mantener el acuerdo de los despidos.

El gobernador interino dió a los periodistas que el conflicto entraba en terreno de difícil situación.

—Hay que reconocer—añadió el Sr. Alonso—la actitud correcta que han observado los dependientes de comercio, que, aparte la declaración de huelga, en todo momento se han sometido a los preceptos legales.

Los patronos, a pesar de haberseles hecho ver la ilegalidad del acuerdo, según las bases convenidas, han mantenido su punto de vista acerca de los despidos.

Reparto de pan y comestibles entre los parados

Bailén 7, 11 mañana. En el Centro Agrario, de esta población, se están repartiendo raciones de pan y comestibles entre los obreros parados.

La reanudación del trabajo en la fábrica Moreda

Gijón 7, 1 tarde. A pesar de haberse señalado para hoy la reanudación del trabajo en la fábrica Moreda y en el dique perteneciente a dicha Empresa, los obreros no acudieron, por no recibir instrucciones de la gerencia ni haber llegado el ingeniero designado por el Gobierno para formar la Comisión arbitral revisora de salarios.

En el dique debían de haber entrado los obreros sin necesidad de más trámites, pues el sábado último se colocó un aviso por la Empresa, anunciando la reapertura para hoy. Ambos establecimientos se encuentran cerrados desde el 6 de diciembre, en que se declaró la huelga general.

Paralización de trabajos en las minas

Huelva 7, 2 tarde. A consecuencia del *boycot* declarado contra la Compañía férrea de Zafra-Huelva se han paralizado los trabajos en las minas de la provincia, por falta de tráfico.

Los conflictos sociales de Vizcaya

Bilbao 7, 3 tarde. La Compañía de orfebrería Anduiza ha dado cuenta esta mañana al gobernador de que se ha visto en la precisión de reducir la jornada de trabajo a cuatro días a la semana, en virtud de la crisis por que atraviesa y para no despedir a su personal.

Por su parte, la Compañía del ferrocarril de Amorebieta a Pedernales ha comunicado también que desde el día 15 cesará en la explotación del mismo por falta absoluta de recursos.

Con el gobernador ha estado esta mañana tratando asuntos del trabajo una comisión del Sindicato metalúrgico. También le ha visitado una comisión de Irún de la Unión de Cooperativas del Norte de España, y con él se entrevistaron los diputados a Cortes Sres. Aguirre y Equilior.