

# DEBATE SOBRE EL CONFLICTO COLECTIVO PLANTEADO POR LOS TRABAJADORES DEL METAL DE ZARAGOZA

Pretenden lograr mejoras salariales por encima de los topes fijados

**EN EL CASO DE QUE LLEGARAN A REFRENDARSE, LOS EMPRESARIOS ASPIRAN A FIJAR NUEVOS PRECIOS A SUS PRODUCTOS**

Zaragoza 9. El 34 por 100 del censo total de trabajadores de la provincia de Zaragoza, compuesto por los miembros de la Agrupación Sindical de Trabajadores y Técnicos del Metal, se encuentra en situación crítica a raíz de la solicitud de conflicto colectivo formulada oficialmente la semana pasada por su presidente, don Félix Alférez.

Los trabajadores zaragozanos afectados por esta solicitud de conflicto colectivo son 40.000, pertenecientes a 3.000 empresas del ramo del metal. El censo laboral absoluto de la provincia comprende menos de 118.000 productores sindicados.

A las nueve y media de la mañana de hoy, y en la Casa Sindical de Zaragoza, ha dado comienzo la reunión deliberadora de una Comisión de arbitraje constituida por representantes de varios Sindicatos provinciales, a excepción del del Metal, dado que sus miembros constituyen parte interesada en la cuestión. Este Comité sindical deliberador tratará en el día de hoy de alcanzar un acuerdo entre trabajadores y empresarios del Sindicato del Metal. Fruto de este acuerdo podría ser la elaboración de un escrito conjunto dirigido al Gobierno, en el que se solicitará la derogación del artículo 12 del decreto ministerial de 30 de noviembre pasado, según el cual quedan fijados topes máximos para la deliberación de convenios colectivos en cuanto se refiere a aumentos salariales, que no han de superar un índice de incremento fijado en el 14,5 por 100, baremo establecido a partir de la estimación del aumento del coste de la vida. Para casos especiales el citado decreto fija un límite de hasta un 18 por 100, siempre y cuando la elevación de salarios hasta ese tope no repercuta en el coste de los productos elaborados.

Al parecer, y durante los últimos meses, algunos grupos de trabajadores del Sindicato del Metal habían manifestado su interés por alcanzar mejoras salariales por encima de los topes fijados por el decreto ministerial; los representantes de las empresas, por su parte, hicieron constar la necesidad de fijar nuevos precios a sus productos, en el caso de que esos aumentos salariales solicitados por la Sección Social llegaran a refrendarse. Esta disparidad de posturas de principios fue el motivo que impulsó a los representantes de los trabajadores a plantear la solicitud de conflicto colectivo que ahora se debate en la Casa Sindical de Zaragoza.—Logos.

## SITUACION ESTACIONARIA EN LA INDUSTRIA TEXTIL DE ALCOY

Alcoy 9. Continúa estacionaria la situación laboral en la industria textil de Alcoy y su comarca. En lo que respecta al sector de fibras de recuperación, esta mañana tampoco entraron al trabajo los 1.700 operarios que corresponden a ese turno, de un total de 4.500 que es el censo

de las 102 empresas de Alcoy. Igualmente, en Concentaina tampoco acudió al trabajo el turno de 350 trabajadores, de los 800 que componen el censo total de 20 empresas en esta localidad. Se trabaja con normalidad en Muro de Alcoy y Bañeres.

Los representantes sindicales continúan llevando a cabo diferentes reuniones y gestiones que posibiliten la vuelta a la normalidad en estas empresas afectadas por el paro.

Dentro de la misma industria textil otros 1.573 trabajadores pertenecientes a los sectores de géneros de punto, algodón y lana se encuentran sancionados con suspensión de empleo y sueldo hasta el próximo lunes, día 15.—SIS.

## MARCHA-PROTESTA DE LOS EMPLEADOS ALGECIREÑOS DE ACERINOX

Algeciras 9. Un número de empleados de la factoría siderometalúrgica del Campo de Gibraltar, Acerinox, han efectuado una «marcha-protesta» consistente en ir al trabajo y volver a pie, desde la ubicación de la factoría, en la bahía de Algeciras, cerca de la aldea de Palmónes, hasta La Línea y Algeciras, lugares donde dista 10 y 16 kilómetros, aproximadamente.

La «marcha-protesta» se debe a que los empleados de la empresa desean que les sean puestos autobuses para el desplazamiento desde las localidades citadas hasta su punto de trabajo, ya que hasta el momento la empresa solamente ha venido abonando 0,70 pesetas por kilómetro, y a partir de los cuatro primeros, en señal de plus de distancia. Pero los autobuses de servicios urbanos llegan solamente hasta el cruce de la general N-340, existiendo desde dicho lugar a la empresa unos cuatro o cinco kilómetros.

Hasta el momento, los empleados y obreros de la citada firma realizaban sus desplazamientos en motos, coches de otros compañeros, etc., pero dada la subida de la gasolina y debido a cierto encarecimiento de los medios de transporte, ha arreciado la demanda de estos autobuses, a fin de que sea más fácil la ida y regreso a los puestos de trabajo.

Esta «marcha-protesta» ha sido totalmente pacífica haciendo constar los empleados que no hay el menor atisbo de paro en ella. Únicamente una reivindicación a lo que consideran tienen derecho por las circunstancias apuntadas.

Parece ser que la empresa ha acogido favorablemente las demandas de su personal, y la situación está en vías de arreglo.—Pyresa.

## ABANDONAN SU ENCIERRO LOS MINEROS DE UTRILLAS

Teruel 9. A las seis de esta mañana abandonaron su encierro voluntario en el pozo «Santa Bárbara» de la empresa Minas y Ferrocarriles de Utrillas los 167 mineros que permanecían en ella desde el pasado día 4. Las explotaciones «Minas Santa Bárbara» y «Pozo Sur» continúan cerradas y se espera la celebración de nuevas reuniones sindicales y con la autoridad laboral que pongan fin al conflicto.

Las reuniones celebradas ayer con el delegado provincial de la Organización Sindical y con el de Trabajo han contribuido al abandono del encierro voluntario, con lo que las conversaciones podrán llevarse a cabo dentro de un mejor clima.—Sis.

# SE ESTUDIA LA POSIBILIDAD DE CONSTRUIR UN FERROCARRIL METROPOLITANO EN PALMA DE MALLORCA

Para ello podrían aprovecharse las actuales estaciones y las instalaciones dependientes de F. E. V. E.

Palma de Mallorca 9. (De nuestro corresponsal.) La idea de crear un Metro para Palma no es descabellada y si, en cambio, parece probable en un futuro más o menos lejano, según dejó entrever el alcalde de Palma en una conferencia de Prensa mantenida con los informadores locales. Las actuales estaciones de ferrocarril de Mallorca, dependiente de FEVE, van a transformarse en subterráneas, pero al mismo tiempo se prevé ya, en su construcción, a la posible reconversión del servicio.

Actualmente, los ferrocarriles de la isla no parecen rentables en cuanto se enfrentan a otros sistemas de transporte más atractivos. Sin embargo, de continuar la actual política de abandono, dentro de poco tiempo se perdería una infraestructura que puede ser preciosa al cabo de los años, cuando las carreteras se encuentren totalmente saturadas. Por eso, el Ayuntamiento lanza la idea de un servicio rápido y frecuente que enlace el centro de la ciudad con los barrios extremos y poblaciones más cercanas, cosa que favorecería no sólo la descongestión del tráfico, sino que permitiría un desplazamiento demográfico fuera del casco de Palma.

La actual estación tiene cincuenta mil metros cuadrados. Después de su instalación subterránea, la mitad de estos terrenos pasarán a total dependencia municipal, siendo ocupados por un parque que, nostálgicamente, se denominará Parque del Tren. De hecho, supondrá una ampliación de la plaza de España y un desahogo para la ciudad, que, en la actualidad, se ve deficitaria de zonas verdes. Un Metro en Palma no es nada utópico, ya que se trata, de momento, simplemente de reconvertir un servicio, actualizándolo y convirtiéndolo en rentable. Los ferrocarriles en Mallorca no deben desaparecer. El Ayuntamiento es consciente de ello y, por eso, ha trasladado a la dirección de FEVE en Madrid sus sugerencias.—Sebastián VERD.

## MANIFESTACIONES DEL SEGUNDO JEFE DE LAS FUERZAS NORTEAMERICANAS EN EUROPA

Palma de Mallorca 9. «El ingreso de España en la O. T. A. N. sería una contribución importante para la defensa de Occidente», ha manifestado el general George J. Eade, segundo jefe de las fuerzas estadounidenses destinadas en Europa.

El general ha visitado en Mallorca la estación española de alerta y control del Puig Mayor, de utilización conjunta.

El general Eade manifestó que Norteamérica mantiene en Europa unos 300.000 hombres, lo que viene a costar a su país unos 150.000 millones de pesetas anuales.

El segundo jefe de las fuerzas de Estados Unidos en Europa afirmó asimismo que la VI Flota no podrá abandonar el Mediterráneo mientras continúen en él barcos de guerra de la Flota rusa.—Cifra.

## VIAJANTE TAPICERIA

Introducido, se necesita para fábrica de accesorios tapicería. Escribir adjuntando historial a: Publicidad Pregón - Apartado 789 - Bilbao. Indicando en el sobre «Referencia núm. 108.640». (C.N.S. 27.797)

**HOTEL DE LUJO EN MADRID**  
NECESITA  
**BOTONES**  
Edad: 14 a 16 años. Interesados llamar teléfono 457 30 39 (4.774. Host.).